

Revista

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO VI 35  
dezembro e janeiro 2022/23



Impressão fechada pode ser aberta pela ECT

Pesquisa CNT aponta

# 68,2%

das rodovias em SC  
com problemas

pág. 18

Virada de ano traz novas expectativas para a Fetrancesc Digital.

pág. 12

Fetrancesc participa da 23ª edição da Fenatran.

pág. 14

Relatório aponta atraso nas obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis.

pág. 22

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina - Fetranlesc  
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário Estreito - Florianópolis/SC. CEP: 88075-250  
Telefone: (48) 3248-1104

#### Diretoria (2020/2024)

Presidente - Dagnor Schneider  
Vice-presidente - Riberto Lima  
Vice-presidentes regionais - Paulo Cesar Simioni - Lorisvaldo Piuco - Osmar Ricardo Labes - Ivanor Araldi  
Primeiro diretor secretário - Alex Albert Breier  
Segundo diretor secretário - Genir Stormosk  
Primeiro diretor financeiro - Wilson Steingraber Jr.  
Segundo diretor financeiro - Djonas Ciddelei Fernandes  
Primeiro diretor político institucional - Clodomir Ribeiro Alves  
Segundo diretor político institucional - Vilmar José Rui

#### Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Carlos Augusto Rosa  
Suplentes: Antonio Seriguelli, Marcos Rogério Pereira e Valmir Schmidtke

#### Assessoria de Comunicação

Samantha Jaques (6959/SC)  
samantha.jaques@fetranlesc.com.br

#### Produção de Conteúdo

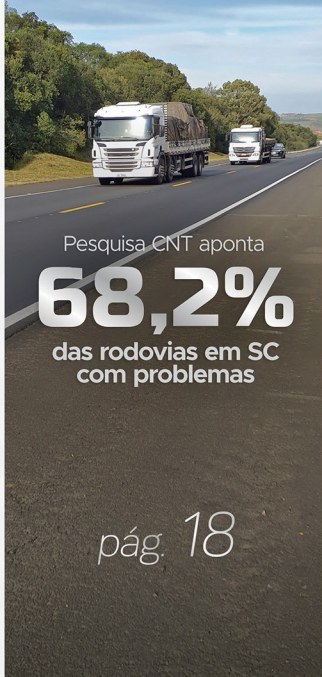
Cruzeiro do Sul Comunicação Estratégica  
contato@cruzeirodosul.co

#### Diagramação

Sabiá Estúdio  
contato@sabiastudio.com.br

Tiragem desta edição: 2.000 exemplares

| Capa





Quem faz o TRC

pág. 12

## Virada de ano traz novas expectativas para a Fetrancesc Digital



pág. 14

Fetrancesc participa da 23ª edição da Fenatran



pág. 22

Relatório aponta atraso nas obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis



pág. 25

Fetrancesc apresenta pleitos do TRC ao governador Jorginho Mello



## Fortalecidos para 2023 e uma agenda de trabalho renovada

A chegada de 2023 nos oferece a oportunidade de percorrermos com nossas baterias recarregadas. Adentramos o novo ano com a expectativa renovada para que o crescimento dos recursos seja acelerado, que os investimentos em infraestrutura sejam ampliados e que o ambiente político seja favorável à livre iniciativa.

Ao olhar pelo retrovisor, vemos que o segmento do Transporte Rodoviário de Cargas catarinense empenhou-se, ao longo de 2022, para garantir que a roda da economia girasse em velocidade ascendente. O Sistema Fetrancesc atuou fortemente para que vários aspectos de nossa atividade recebessem atenção.

Em nossos compromissos, estiveram pautas como o combate ao roubo e furto de cargas, a intervenção para que haja investimentos em infraestrutura nas rodovias, a oferta de capacitação dos gestores por meio de cursos oferecidos pelo SEST SENAT, a articulação parlamentar para acompanhar demandas jurídicas que nos afetam, o fortalecimento da plataforma de benefícios aos associados através da Fetrancesc Digital, a realização de ações de sustentabilidade ambiental do programa Despoluir, bem como de ESG, para reduzir as emissões de carbono. Esses temas nos são caros e fazem parte do cerne do Sistema Fetrancesc e, por esta razão, estarão presentes em nossa rotina ao longo do novo ano.

Ademais, vivenciamos um momento histórico na Fetrancesc em outubro de 2022. Completamos 35 anos de atuação e celebramos a força do nosso segmento. Indubitavelmente, a diretoria e os 13 sindicatos associados estão empenhados para que 2023 traga ainda mais avanços e prosperidade para o TRC.

E, assim como nos cargos públicos, em que nos deparamos com a alternância de comando nas esferas estadual e nacional, nossa entidade teve renovação na presidência.



**Dagnor Schneider**  
Presidente

Tenho a grata missão e responsabilidade de conduzir uma das maiores entidades do setor produtivo de Santa Catarina, ao lado de empresários igualmente comprometidos com o TRC.

No que refere à troca de comando nos Palácios da Agrônômica e do Planalto, reitero palavras ditas antes do último pleito: cumprimos nosso papel para acompanhar as próximas gestões que estarão à frente do governo, para que tenhamos condições de desenvolver o trabalho com eficiência, competitividade e segurança. Estaremos vigilantes, firmes na defesa dos interesses do Sistema em âmbito estadual e federal. Na busca de um ambiente de negócios estável, promissor e inovador.

Todavia, como mostra a pesquisa da CNT de Rodovias 2022, o cenário é preocupante. Os dados apontam que 84,9% da malha rodoviária sob gestão pública em Santa Catarina apresenta problemas, sendo classificada como regular, ruim ou péssima. Sob outro ponto de vista, as interdições causadas pelas fortes chuvas que assolaram o Sul do País em novembro, como nas BRs 101, 116, 280, 282 e 376, reforçam a necessidade de mais investimentos em manutenção e mais corredores para escoamento da produção brasileira. Por isso, reivindicamos que haja mais investimentos nas rodovias estaduais e federais que cortam e integram o Estado, o que trará mais eficiência para o TRC, e que o ambiente político e econômico permita que nosso trabalho evolua sem interferências excessivas por parte do Poder Público.

Em síntese, estamos com a carga de expectativas, tarefas e rol de ações devidamente preparadas. Já nos abastecemos com o combustível da confiança do TRC de Santa Catarina e contamos com um motor potente, formado pelos 13 sindicatos que compõem o Sistema Fetrancesc. Vamos juntos pegar a estrada rumo a um novo ano.



**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# Agende a aferição da sua frota e torne a sua empresa amiga do meio ambiente!



Saiba mais:



**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**



Que nesse novo ano, todas as estradas nos levem para o sucesso, felicidade, saúde e muito trabalho.

Feliz 2023

**F** FETRANCESC  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



## Fetrancesc e SEST SENAT realizam operação de apoio para as equipes de socorro na BR-376



**A** Fetrancesc e o SEST SENAT realizaram, no dia 29 de novembro, uma operação de apoio com o objetivo de levar mantimentos para as equipes que prestaram socorro no deslizamento da BR-376, no Paraná, assim como para os motoristas que aguardavam a liberação da pista.

Além disso, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Joinville (Setracajo) também auxiliou na ação de apoio aos condutores e equipes empenhadas na busca por vítimas atingidas pela terra que bloqueou o trecho da rodovia que passa em Guaratuba, próximo da divisa entre Paraná e Santa Catarina.

Na ocasião, a equipe do Programa Despoluir em Santa Catarina, programa ambiental do Transporte, foi até o local realizar a distribuição dos mantimentos.

"Fizemos essa ação como forma de ajudar as equipes que estão na operação, incluindo profissionais da Arteris (concessionária que administra o trecho), da Polícia Rodoviária Federal, Bombeiros Militar e a Polícia Militar do Paraná e Santa Catarina e foi muito bem-vindo por todos. Em seguida, levamos para os motoristas que estavam parados e eles também agradeceram, pois estavam sem o que comer durante a noite", explicou o técnico do Despoluir, Fábio Costa.

## Fetrancesc doa bicicleta para premiação do XVI Concurso de Desenho e Redação da GMF

Seguindo a tradição de participar de todas as edições, a Fetrancesc fez a doação de uma bicicleta para o XVI Concurso de Desenho e Redação da Guarda Municipal de Florianópolis.

A cerimônia de premiação aconteceu na base da GMF no dia 9 de novembro e teve a presença de professores, diretores de escola e pais dos alunos.

O diretor político institucional da Federação, Clodomir Ribeiro Alves, foi um dos responsáveis pela entrega do prêmio. "A iniciativa da GMF de realizar o concurso é fundamental para termos um trânsito mais humano no futuro, sendo que o concurso visa conscientizar as crianças. Como resultado, poderão influenciar os pais a respeitarem a legislação e serem mais educados nas vias", contou.



Ao todo, 10 alunos matriculados na rede de ensino do município foram premiados com bicicletas, notebooks, caixas de som portáteis, mochilas e material escolar, que foram doados por empresas parceiras do concurso. Além disso, os professores também receberam smartphones, jantares e chocolates.

O tema deste ano do concurso que chega na sua 16ª edição foi "Juntos salvamos vidas: como praticar no dia a dia?". Participaram estudantes do Ensino Fundamental público municipal, sendo que os alunos do 1º, 2º e 3º anos fizeram desenhos e os estudantes do 4º e 5º produziram uma redação.

O material é analisado por uma comissão da GMF que faz uma seleção de conferência com os critérios do regulamento do concurso. Na sequência, a Secretaria Municipal de Educação faz a correção dos textos e avaliação dos desenhos.

O prefeito de Florianópolis, Topazio Neto, apontou que o objetivo do concurso é incentivar os jovens e futuros adultos a despertar um olhar cada vez mais cidadão sobre os assuntos relacionados ao trânsito.

Por meio de ofício, o secretário municipal de Segurança Pública, Carlos Alberto de Araújo Gomes Júnior, agradeceu o apoio da Fetrancesc. "A Secretaria agradece de forma muito especial sua parceria na premiação dos estudantes [...] Este concurso ocorre há dezesseis anos e é com parcerias como essa que conseguimos proporcionar muita alegria para os estudantes finalistas. Por isso, mais uma vez agradecemos a doação da bicicleta, pois, isso agregou em muito o sucesso da cerimônia."

# Arena SEST SENAT debate temas ligados ao transporte no HSM+

A Arena SEST SENAT contou com uma série de palestras realizadas pelo Sistema CNT sobre o setor de transporte durante o HSM+ – considerado o maior evento de gestão de América Latina – no dia 23 de novembro.

Entre eles, ocorreu o painel “Automação, Conectividade e Dados: como o Data Science está transformando as Cidades Inteligentes”. Os apresentadores foram Frederico Boghossian Torres, advogado de Data Privacy do Mercado Livre, e Eric Dhaese, diretor geral do Rappi no Brasil.

Na ocasião, os presentes refletiram sobre a responsabilidade de se processar grandes volumes de dados e as maneiras de usar a Ciência de Dados em prol da melhoria dos serviços e da satisfação dos clientes.

A conversa foi mediada por Felipe Chibas, especialista Latam do Núcleo de Cidades Inteligentes da GAPMIL (Aliança Global de Alfabetização em Mídia e Informação, em inglês) Unesco, que instigou os participantes a mostrarem sua visão sobre o papel da análise de dados em seus negócios.

“É uma responsabilidade tremenda fazer uso dos dados de nossa plataforma, mas Data Science não precisa ser algo a se temer – na verdade, é o nosso core business”, apontou Frederico Torres. “A gente vê a Data Science como ferramenta, que gera valor para a economia e promove a melhor experiência para o usuário”, acrescentou.

O diretor executivo da Fetranesc, Maurus Fiedler, apontou como o evento traz expectativas para o futuro e assim como entrar em contato com as tendências esperadas no pós-pandemia.

“Vimos o conteúdo mais avançado dos temas como liderança, o ESG, energias sustentáveis e renováveis. Assim como tecnologias, o uso dos dados, metaverso e a realidade ampliada. Também serviu para reforçar a certeza de que o ser humano é a grande ferramenta que as empresas possuem para a sua existência e perenidade”, afirmou Fiedler.

### Palestra

Eric Dhaese ressaltou que a operação da Rappi leva em conta três elos: empreendedores, entregadores e clientes finais. “Cada pedido feito no aplicativo dispara muitas atividades, que precisam ser sincronizadas. Pode parecer simples, mas é preciso tecnologia pesada e muitas mãos para que um entregador não fique esperando enquanto um restaurante prepara um prato. Em meio a

uma imensidão de dados, os algoritmos vão aprendendo a ser cada vez mais eficientes, traçando rotas e localizando os entregadores mais próximos”, detalhou.

Além disso, Fernanda Sarreta, VP administrativa na IC Transportes, disse que a empresa precisou pensar a abordagem para atrair profissionais mais jovens.

“A vida nas estradas não os atrai mais. Precisamos comunicar a nova geração sobre as vantagens de ser motorista, dizer que o caminho, hoje, é um veículo totalmente tecnológico e que é possível ser bem remunerado”, apontou a vice-presidente.

Segundo ela, o mercado está buscando colaboradores com um pouco mais de escolaridade e que tenham familiaridade com tecnologia.

“É sempre preciso comunicá-los sobre as vantagens da tecnologia para vencer eventuais resistências. Por exemplo, quando implantamos as câmeras nas cabines, enfatizamos que era uma ferramenta para salvar vidas – e não um Big Brother”, relatou.

Pedro Telles, gerente de Sustentabilidade da Movida, também compartilhou sobre a sua jornada de sustentabilidade da locadora de veículos. A empresa segue um plano a partir dos pilares “mitigação”, “compensação” e “adaptação”. O objetivo é minimizar os impactos das mudanças climáticas que estão em curso.

“A gente entende que a sustentabilidade tem de ser pensada na estrutura inteira. Sabemos que o nosso principal ativo é responsável por grandes emissões, mas este também é um mercado sobre inovação”, instigou.

### HSM+

O Sistema CNT – formado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), pelo SEST SENAT e pelo Instituto de Transporte e Logística (ITL) – esteve presente no evento, com um grande estande, que contou com um lounge e uma arena de palestras.

Os visitantes puderam realizar testes de bioimpedância, assim como testar o simulador de direção utilizado nos treinamentos de motoristas profissionais realizados nas unidades operacionais do SEST SENAT. O Sistema CNT apoia o evento e, nesta edição, convidou empresários do setor de transporte para participar da experiência.



## Congresso NTC 2022 XV Encontro Nacional da COMJOVEM é marcado por grandes momentos

**A**pós um ano inteiro de grande expectativa e planejamento, aconteceu de 23 a 27 de novembro o Congresso NTC 2022 – XV Encontro Nacional da COMJOVEM, no Resort Vila Galé Cumbuco, em Fortaleza. O evento, ainda mais especial do que de costume, marcou os 15 anos de existência da COMJOVEM em nível nacional. Além disso, contou com premiações, sendo destaques os núcleos Região Sul de SC e Chapecó.

Na abertura do evento, o coordenador nacional da COMJOVEM, André de Simone, subiu ao palco ao lado dos vice-coordenadores Geovani Serafim e Joyce Bessa. Na ocasião, deram as boas-vindas ao público e relembrou com os presentes os principais pontos dos três anos de gestão dos coordenadores. Em vídeo, a COMJOVEM apresentou um pouco de tudo que aconteceu durante os 15 anos de existência da Comissão.

"Foram muitas atividades desenvolvidas dentro da Comissão nesses últimos três anos. Tivemos muitos desafios, mesmo assim, a COMJOVEM não parou. Em decorrência desse cenário, nosso grupo se reúne praticamente todos os dias em busca de atualizações e hoje, sinto que somos uma COMJOVEM ainda mais unida", declarou o coordenador.

### Celebrações

Em seguida, foi a vez dos vice-coordenadores refletirem sobre os últimos três anos e chamaram ao palco o presidente da NTC&Logística, que agradeceu a presença do público e o apoio das anfitriãs, das anfitriãs Federação das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Nordeste (Fetranslog) e Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística no Estado do Ceará (Setcarce) e dos patrocinadores.

Na ocasião, também fez questão de relembrar a passagem de todos os ex-coordenadores nacionais da COMJOVEM e



de alguns dos atuais presidentes e diretores de entidades de classe originárias da comissão.

"A COMJOVEM, criada e mantida pela NTC&Logística, nasceu da necessidade de integrar e capacitar jovens empresários e executivos em assuntos técnicos e empresariais do nosso setor, de modo a preparar seus membros para a sucessão nas suas empresas e despertar neles o interesse para futuras lideranças no nosso segmento e, também, para a vida política em nosso país. Hoje, após 15 anos de existência, podemos dizer que o trabalho foi feito, aliás muito bem-feito, gerando frutos expressivos tanto na gestão empresarial de empresas como no surgimento de novas lideranças no setor", acrescentou Francisco.

O vice-presidente da entidade, Eduardo Rebuzzi, mesmo de maneira remota, enviou uma mensagem à COMJOVEM e aos participantes desse grande evento.

"Tenho certeza de que esse evento será um sucesso. Desejo a todos um excelente Encontro Nacional, que todos possam aproveitar, aprender e sair desse décimo quinto encontro ainda mais preparados para os desafios que cercam o nosso setor de transporte rodoviário de cargas", complementou.

O patrono da COMJOVEM e atual vice-presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Flávio Benatti, subiu ao palco e relembrou a criação da Comissão.

"Quando estive no primeiro encontro, falei sobre a importância da COMJOVEM e dos jovens empresários se confraternizarem. Ali, sentia que estava surgindo um movimento de profissionalização do setor. Hoje, com 15 anos de existência e com toda a história da comissão, me sinto um patrono muito orgulhoso dos resultados que vem sendo apresentados".

## Premiações

Na sequência, foi a vez dos coordenadores da COMJOVEM Nacional, iniciarem a divulgação das premiações. O primeiro prêmio oferecido foi o “Trophéu Reconhecimento”.

Na ocasião, participaram os núcleos Belo Horizonte, Campinas, Centro-Oeste Mineiro, Curitiba, Espírito Santo, Joinville, Porto Alegre, Região Sul de Santa Catarina, Rio de Janeiro, São José do Rio Preto e São Paulo, saindo como vencedores.

### Os vencedores foram:

- Prêmio Comunicação: Núcleo da COMJOVEM Curitiba/ Prêmio Presença – Núcleo da COMJOVEM Curitiba
- Prêmio Espírito Solidário: Núcleo da COMJOVEM Região Sul de Santa Catarina
- Prêmio COMJOVEM Salva Vidas: Núcleo da COMJOVEM Porto Ferreira
- Prêmio Melhor artigo técnico: Ana Paula Pellizza (Núcleo da COMJOVEM Chapecó) e Antônio Lodi (Núcleo da COMJOVEM Belo Horizonte)
- Prêmio Melhor Itinerante: Núcleo da COMJOVEM Chapecó
- Prêmio Núcleo Revelação: Núcleo da COMJOVEM Espírito Santo
- Prêmio Destaque do ano: Núcleo da COMJOVEM Região Sul de Santa Catarina

Para a coordenadora do Núcleo da COMJOVEM Sul de SC, Priscila Zanette, o sentimento de receber a premiação é gratificante. “Ficamos satisfeitos porque sanaremos uma dor do nosso mercado, que é uma dor que percebemos que todos os comjovens tinham. Estamos muito felizes em ter o nosso projeto eleito, motivados para dar continuidade e lançá-lo ao que vem.”



Durante as premiações, o núcleo da COMJOVEM do Rio de Janeiro foi homenageado com uma placa pelo trabalho social desenvolvido na ação S.O.S Petrópolis, que auxiliou os moradores da cidade após as fortes chuvas que prejudicaram a cidade e toda região no início do ano, levando a milhares de desabrigados e centenas de mortos.



## SEST SENAT e Setcom realizam Torneio de Futsal em Concórdia

Nos dias 20 e 27 de novembro, aconteceram os jogos do primeiro torneio de Futsal organizado pelo SEST SENAT e Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Concórdia (Setcom), no Ginásio Tiago Boscatto Vizotto, na unidade de Concórdia.

O evento contou com 12 equipes e teve o apoio da Prefeitura Municipal de Concórdia.

Confira os times vencedores:



Coopercarga



TVR/Hodierna/Trukan



Raster

Quem faz o TRC



**FETRANDESC  
DIGITAL**

## Virada de ano traz novas expectativas para a FetranDESC Digital

A FetranDESC Digital foi criada em julho de 2019 com o objetivo de disponibilizar serviços e produtos com condições especiais para o seu associado. Após mais de três anos de sucesso, o ano de 2023 será de novidades.

Neste caminho, a pandemia da Covid-19 afetou o mundo e, consequentemente, o Transporte Rodoviário de Cargas. No entanto, se tornou uma oportunidade para a plataforma se firmar no setor em Santa Catarina por meio da intensificação das compras online. O executivo de vendas da Federação, Maycon Oliveira, relembrou que uma das dificuldades foi a falta no fornecimento dos pneus nacionais.

“Tivemos a oportunidade de inserir pneus importados e com bom preço para os associados. A implantação da FetranDESC Digital representou uma série de facilidades, desde a possibilidade de marcação de exames e as compras pela plataforma on-line. Alguns serviços foram disponibilizados até de forma direta pelo celular, agilizando o contato”, explicou Oliveira.

Por meio da FetranDESC Digital, o transportador consegue realizar a compra de forma direta em condições ainda melhores para os associados.

Além dos modelos de pneus já disponibilizados, o próximo ano traz ainda a expectativa de atender novos setores do TRC.

“Em primeira mão, podemos apontar a busca de pneus que atendem diferentes necessidades de nossos associados como, por exemplo, os utilizados para extração de madeira e para ônibus de linha interestadual. Isso faz parte do objetivo da Federação de manter o foco em atender as demandas e captar empresas que ofertam boas funcionalidades”, complementou o executivo de vendas.

Além de novos parceiros e produtos com condições especiais, o ano de 2023 iniciará com mais uma novidade. O layout da Fetranesc Digital passará por uma reformulação, trazendo ainda mais praticidade para os associados.

A plataforma possibilitou uma nova maneira de fazer o associativismo com a oportunidade de serviços e valores diferenciados para quem é associado aos sindicatos filiados à Fetranesc.

“O nosso foco é a busca por serviços ou produtos que atendam todas as etapas do processo de transporte, assim como parcerias que possam auxiliar o empresário, independente do porte, mas sempre auxiliar na gestão e crescimento da sua empresa. Temos esse cuidado pois Santa Catarina cresce em conjunto com o transportador, gerando empregos e a economia para o estado e para os catarinenses”, concluiu Oliveira.

Além de pneus importados com preços especiais, é possível também garantir descontos exclusivos para as empresas do TRC. Para ter acesso à plataforma, os transportadores interessados devem se associar a um dos 13 sindicatos filiados à Fetranesc. Acesse o site da Federação e encontre quem atende a sua região para realizar o seu cadastro e aproveitar as vantagens.

**Conheça os parceiros e  
serviços disponíveis:**



## Fetransesc participa da 23ª edição da Fenatran

A Fetransesc participou da 23ª edição da Fenatran, que ocorreu de 7 a 11 de novembro, em São Paulo. Na ocasião, estiveram presentes o presidente, Dagnor Schneider, e o vice-presidente, Riberto Lima.

A organização da Fenatran superou as anteriores, na avaliação do presidente da Fetransesc. "Entre as que eu já participei, essa é destaque em termos de estrutura e organização. A impressão que ficou sobre esse importante evento para o setor no Brasil é bem positiva", afirmou Schneider.

Este ano, o resultado em geração de negócios é superior em R\$ 1 bilhão ao da última edição da feira, de 2019. A área de exposição chegou a ser ampliada em 20%, totalizando 100 mil m<sup>2</sup>, e foi ocupada pelos estandes dos expositores cinco meses antes da abertura dos portões.



### Reunião do Comitê de Comunicação



O Comitê de Comunicação da NTC&Logística que reúne representantes de associações, federações e sindicatos do setor de todo o país, promoveu encontro presencial, no dia 10 de novembro.

Na pauta da reunião, alinhamento entre as entidades, unicidade na linguagem e o projeto Vez e Voz, criado pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Setcsp) para incentivar a participação de mulheres no setor.

**Visita técnica** – O grupo visitou, no dia 9 de novembro, a sede da Jovem Pan News, também em São Paulo. Os profissionais tiveram a oportunidade de conhecer a estrutura dos estúdios, a redação dos noticiários, tirar dúvidas e debater pautas.



“Os encontros do Comitê são fundamentais para a troca de informações e alinhamentos. Retornamos mais motivados e engajados. Os representantes das entidades puderam apresentar um panorama do que vem acontecendo em suas bases de acordo com cada assunto debatido”, destacou a assessora de comunicação, Samantha Jaques.

### SEST SENAT na Fenatran

A Unidade Móvel de Treinamento do SEST SENAT – Módulo Simulador foi lançada nesta edição da Fenatran. Fruto de uma parceria entre a instituição e a Mercedes-Benz, a iniciativa consiste na adaptação do simulador de direção do SEST SENAT dentro de um ônibus da montadora.



O objetivo central do projeto é promover a segurança viária com o uso tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional dos trabalhadores de transporte. Assim como na Unidade Móvel de Treinamento, os motoristas receberam orientações sobre direção segura e econômica, comportamentos assertivos na condução do veículo e tecnologias para a segurança no transporte.

### Comitiva da Fetrancesc na Fenatran

A comitiva catarinense também foi composta pelo diretor executivo e supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT de Santa Catarina, Maurus Fiedler, e o executivo de vendas, Maycon Oliveira. Além disso, integram o grupo alguns sócios mantenedores da entidade.



## Porto de Itajaí permanecerá municipal por dois anos

O Porto de Itajaí continuará sob administração municipal pelos próximos dois anos. O convênio que permitiu a prorrogação da concessão foi assinado no início de dezembro, no gabinete da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, em Brasília, a pedido do Ministério da Infraestrutura e Transportes Aquaviários. O convênio com o Município encerrará em 31 de dezembro deste ano.

O prefeito de Itajaí em exercício, Marcelo Sodré, o superintendente do porto, Fábio da Veiga, o secretário nacional de Portos, Mário Povia, e Ernando Alves Junior, presidente do Sindicato dos Armadores da Intersindical Laboral, participaram da assinatura. "A prorrogação por mais dois anos de atividades nos deixa mais confiantes de que o Porto de Itajaí estará com seus portões abertos para movimentar e incrementar cada vez mais suas operações", destacou o superintendente do Porto de Itajaí.

Veiga reforçou a importância da autoridade portuária como um agente de ligação de vários interesses de toda a cadeia portuária, seja os armadores, sejam os operadores portuários, sejam os trabalhadores portuários, avulsos, seja os importadores, despachantes, transportadores de carga.



O Complexo Portuário de Itajaí movimentou mais de 70% do comércio de Santa Catarina e quase 5% do nacional. É também o segundo maior em movimentação de cargas containerizadas no país, atrás apenas do Porto de Santos. Além disso, a atividade portuária proporcionou o crescimento do PIB do município de Itajaí em mais de 50%.

"A prorrogação do convênio foi uma solicitação do próprio Ministério da Infraestrutura e comprova que a administração municipal tem conduzido as atividades portuárias com muita responsabilidade e eficiência nas últimas décadas", explica Marcelo Sodré, prefeito de Itajaí em exercício.

O contrato de Convênio de Delegação da autoridade portuária ao município foi formalizado em 1997 e proporcionou protagonismo financeiro e econômico à cidade. Com a prorrogação, a manutenção das operações portuárias está garantida por dois anos ou até que seja finalizado o processo de desestatização do Porto de Itajaí. Devem ser investidos cerca de R\$ 2 bilhões para desenvolvimento do terminal por parte da empresa vencedora do leilão.

## Pedágio em rodovias do Paraná será retomado em 2023

**A**pós um ano sem cobrança de pedágio, a concessão de rodovias estaduais e federais deve ser retomada em 2023. Uma das mais importantes é a BR-277, que possui mais de 730 Km de extensão e corta o Estado do Litoral até a fronteira com o Paraguai. Os projetos de concessão dos lotes 1 e 2 do sistema Rodovias Integradas do Paraná, que englobam mais de mil quilômetros de estradas que cortam o Estado, já foram liberados pelo Tribunal de Contas da União (TCU).

O edital de licitação divide a malha rodoviária em seis lotes, com prazo de administração de 30 anos. A publicação do edital, no entanto, depende da gestão frente ao governo federal. As rodovias estaduais que estão no pacote são: PR-092, 151, 239, 407, 408, 411, 418, 423, 427, 508, 804 e 855. Já as federais são as BRs 153, 277, 369, 373, 376 e 476.

Em 27 de novembro de 2021, 27 praças deixaram de fazer a cobrança do pedágio no Paraná. Uma dessas funcionava em São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba. A tarifa cobrada na época era de R\$ 23,30. A data marca o fim da concessão de rodovias federais e estaduais em território paranaense, iniciada em 1997.

Com o fim da atuação das concessionárias, a manutenção do pavimento e da faixa de domínio das rodovias federais retornou ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). No entanto, segundo o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Paraná (Fetranspar), Coronel Sérgio Malucelli, a falta do pedágio está comprometendo a estrutura das rodovias e trazendo prejuízo para os empresários do setor.




A Frente Parlamentar do Pedágio pediu a suspensão do processo até a posse do novo governo. Outro ponto de discussão é o valor das tarifas. O modelo de pedágios proposto foi feito com base na menor tarifa e sob garantia de execução de obras contratadas. O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), Alexandre Castro Fernandes, afirmou que uma tarifa única de R\$ 5, por exemplo, não é possível dentro do modelo estudado.

### Trechos bloqueados da BR-277

No final de novembro, um trecho entre os Km 41 e 60 da rodovia foi interditado no sentido Litoral, em função de deslizamentos causados pelas fortes chuvas que atingiram os estados de Santa Catarina e Paraná. Antes disso, outro deslizamento de rochas, registrado no dia 15 de outubro, provocou a interdição de uma das pistas no km 42, na Serra do Mar.

O bloqueio já gerou prejuízo superior a R\$ 34,3 milhões ao setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), segundo estudo da Fetranspar. O documento também destaca que o tráfego em apenas uma pista da rodovia tem gerado congestionamento e aumento no tempo de deslocamento dos caminhões que seguem para o Porto de Paranaguá.

A expectativa do DNIT é que a circulação de veículos seja liberada completamente durante a temporada de verão, justamente quando o fluxo de carros de passeio aumenta em direção ao litoral. A rodovia dá acesso ao Porto de Paranaguá e a cidades como Antonina, Caiobá e Morretes, por exemplo.



Pesquisa CNT aponta

# 68,2%

das rodovias em SC  
com problemas

A 25ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, divulgada em novembro, apontou que 68,2% da malha rodoviária pavimentada em Santa Catarina é classificada como regular, ruim ou péssima. Contudo, se analisarmos as rodovias sob gestão pública, a situação se ainda pior, chegando a 84,9% com problemas.

Entre os 3.252 quilômetros pesquisados, o trecho da BR-163 entre Dionísio Cerqueira e São Miguel do Oeste, ambos municípios do Oeste catarinense, é a única em péssima situação geral.

Além disso, o Oeste também conta com apenas três pequenos trechos considerados bons. A grande maioria é avaliada como ruim, conforme apresentado no mapa divulgado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT). Confira o mapa na página a seguir.

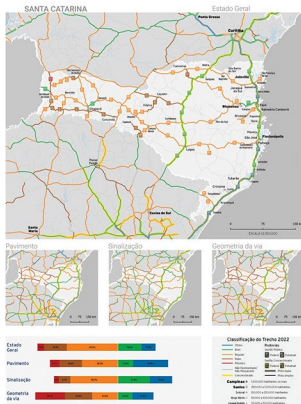
Entre eles, está a BR-282, entre Chapecó e Irani, no Oeste catarinense. Segundo o presidente do Sindicato das

Empresas de Transporte de Cargas da Região de Chapecó (Sitran), Ivalberto Tozzo, a condição da pista não permite que a passagem entre os dois municípios seja realizada em menos de três horas.

“O ideal seria a melhoria em todas as rodovias dando trafegabilidade para os veículos e melhor escoamento da produção da região. No entanto, o Oeste tem dois gargalos bem relevantes, sendo um deles entre o trevo de Chapecó e o trevo de Irani. Uma das reivindicações do próprio Sitran é a duplicação do trecho da BR-282, sendo cerca de 115 km entre as duas cidades”, complementou Tozzo.

Em contrapartida, duas obtiveram a melhor avaliação geral. Entre elas, a BR-101, entre os municípios de Garuva e Passo de Torres, no Sul do Estado, assim como a BR-116, entre Mafra e Capão Alto. Vale ressaltar que as duas rodovias são concessionadas.

## Confira a classificação geral em SC



## Sinalização

A pesquisa da CNT apontou que 54,1% da extensão da malha rodoviária é considerada regular, ruim ou péssima e 45,9% como ótima ou boa. Além disso, 6,3% tem ausência de faixa central e 17,4% nas laterais.

Assim como 70% da malha rodoviária de Santa Catarina tem algum tipo de problema e apenas 30% é classificada como ótima ou boa. As pistas simples seguem predominando em 84% e em 54,2% falta acostamento.

Além disso, 22,5% dos trechos com curvas perigosas não têm sinalização no Estado. Por fim, o relatório identificou 18 pontos críticos. Entre eles, 14 são estaduais e outros quatro federais. Além de problemas na sinalização, o relatório da CNT apontou que os problemas também são de erosão na pista, queda de barreira e buracos.

## Prejuízo para o TRC

Ainda conforme a pesquisa, as condições do pavimento catarinenses geram um aumento de custo operacional do transporte de 34,7%.

"Isso reflete na competitividade do Brasil e no preço dos produtos", destacou a CNT.

Dessa forma, são necessários R\$ 2,25 bilhões para recuperar as rodovias em Santa Catarina, com ações emergenciais de restauração e de reconstrução. Assim como, em 2022, estima-se que ocorreu um consumo desnecessário de 35,3 milhões de litros por conta da má qualidade do pavimento da malha rodoviária no Estado. "Esse desperdício custará R\$ 161,10 milhões aos transportadores".

As condições das rodovias catarinenses impactam 34,7% do curso operacional para a realização dos serviços de transporte. A CNT ressalta que a maior oneração aos transportadores reduz a rentabilidade das empresas, o que pode representar economicamente um desincentivo para a realização da atividade.

Assim como o aumento de custos que pode ser repassado para o preço das cargas e movimentação dos passageiros, representando um maior custo tanto para empresas quanto para as famílias, o que prejudica a sociedade como um todo.

## Entenda como é feita a pesquisa

Os dados mostram que o estado geral da malha rodoviária brasileira piorou em 2022. Dos mais de 110 quilômetros avaliados, 66% foram classificados como regular, ruim ou péssimo. Em 2021, esse percentual era de 61,8%.

Com o objetivo de colaborar para o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas e de passageiros, a CNT avalia 100% da malha rodoviária pavimentada federal e as principais rodovias estaduais.

Durante 30 dias, 22 equipes percorreram as 5 regiões do Brasil de forma a compor os resultados da Pesquisa de 2022, que passa a integrar a maior série histórica de informações rodoviárias do país, realizada pela CNT desde 1995.

Trata-se do maior e mais completo acompanhamento sobre o estado geral das rodovias brasileiras. Neste levantamento, são analisados Pavimento, Sinalização e Geometria da Via, como também a existência de pontos críticos.

Tais características levam em conta, respectivamente, variáveis como condições da superfície; placas e faixas de sinalização e defensas; além de elementos da via, como curvas, acostamentos, pontes e viadutos. Esses aspectos recebem classificações que vão desde Ótimo e Bom a Regular, Ruim e Péssimo.

Em toda a malha pesquisada, foi observada uma piora significativa na característica Pavimento em relação ao resultado de 2021.



No Brasil, a CNT identificou que 55,5% (61.311 quilômetros) da extensão encontram-se em estado Regular, Ruim ou Péssimo, um acréscimo de 3,3 p.p. em relação ao ano anterior.

Para a Sinalização, 60,7% (66.985 quilômetros) foram considerados deficientes (Regular, Ruim ou Péssimo), enquanto para Geometria da Via, este valor corresponde a 63,9% (70.445 quilômetros).

## Rodovias sob gestão pública

Na comparação com o ano passado, a piora dos trechos federais e estaduais sob gestão pública chama a atenção. O Estado Geral na classificação Ótimo e Bom caiu de 28,2% para 24,7%, em 2022 — sua segunda queda consecutiva. Em 2019, o percentual era de 32,5%.

Em 2020, o levantamento não foi realizado devido à pandemia de covid-19. Portanto, 75,3% (65.566 quilômetros) da malha rodoviária sob gestão pública apresentam algum tipo de problema, sendo classificados como Regular, Ruim ou Péssimo.

Já entre as características analisadas, o pavimento destas rodovias apresentou a maior queda de qualidade: o percentual da classificação Regular, Ruim e Péssimo aumentou de 59,4%, no ano passado, para 62,7%, este ano.

## Rodovias sob gestão concedida

Em contrapartida, os resultados da avaliação do Estado Geral das rodovias concedidas apontam que 69,0% dos 23.238 quilômetros pesquisados são classificados como Ótimo ou Bom; 25,8% (5.988 quilômetros), Regular; e apenas 5,2% (1.209 quilômetros), Ruim ou Péssimo.

O cenário é diferente porque, tradicionalmente, há um maior investimento feito pelas concessionárias em relação às aplicações realizadas pelo setor público. Porém, assim como os trechos sob gestão pública, em 2022, as rodovias sob responsabilidade da iniciativa privada também não escaparam da piora. Em 2021, o Estado Geral Ótimo ou Bom destas rodovias era de 74,2% — ou seja, o índice apresentou queda de 5,2 p.p.

Estes resultados são desfavoráveis aos transportadores e aos demais usuários, visto que circular em rodovias em condições inadequadas pode trazer graves riscos à segurança, além de custos adicionais de operação, como manutenção frequente do veículo e aumento do tempo de viagem e do consumo de combustível.

Empresas do Transporte Rodoviário de Cargas podem ter um acréscimo de, em média, 33,1% no custo operacional que teriam caso as rodovias estivessem em ótimo estado. Essas condições inadequadas ocasionam, ainda, danos ambientais e à saúde, pois propiciam o aumento de emissões de gases de efeito estufa.



Além disso, representam um custo de, aproximadamente, R\$ 4,89 bilhões para os transportadores de cargas e de passageiros no Brasil, uma vez que se estima um consumo adicional e desnecessário de 1,072 bilhão de litros de diesel. Assim, os resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2022 demonstram a urgência de estruturação de ações voltadas à melhoria das rodovias brasileiras.

## Planos de governo para o Transporte Rodoviário

O plano de governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) para o mandato entre 2023 e 2026 aponta que expandirá a parceria com o setor privado com o objetivo de requalificar a infraestrutura do Brasil.

No documento, o PT destaca a infraestrutura econômica (logística, ferrovias, rodovias, hidrovias, telecomunicações, banda larga) como um dos pilares para a reconstrução do parque industrial.

Já em Santa Catarina, o plano de governo de Jorginho Mello (PL) inclui o compromisso de estabelecer parcerias para a manutenção e ampliação da malha rodoviária estadual.

O documento também cita o compromisso de promover o asfaltamento das estradas rurais com o objetivo de interligar as cidades e ter rotas alternativas para reduzir o trânsito e facilitar o escoamento das safas.

Já voltado para a logística, o documento aponta o planejamento em ações de investimentos na infraestrutura de todos os modais com o objetivo de obter maior eficiência no sistema de transporte e aumentar a produtividade.

“Iremos promover a integração dos modais, buscando a racionalização da matriz de transportes, ampliação da capacidade operativa e melhoria da segurança do sistema como um todo. Esta integração propiciará um maior desenvolvimento econômico e social em todas as regiões do Estado”, concluiu.

# Importância das certificações no mundo do transporte

Por Norberto Koch Mendes, Presidente do Setram



**N**um mundo competitivo em que vivemos hoje, entregar um bom serviço não é mais opção, e sim uma exigência. A implantação de normas é ideal quando se deseja conquistar um sistema de gestão saudável e ajuda a desmistificar a desorganização que muitos acreditam que as transportadoras vivem.

Para aqueles que almejam o destaque e realização de um trabalho de excelência comprovada dentro do transporte, existem as certificações, que vão desde SASSMAQ – Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade, até as ISO's – International Standard for Organization.

O SASSMAQ, a grosso modo, funciona como um check list, onde mais de 1.000 itens são conferidos em auditoria para verificação do atendimento ou não pelo transportador. Já as ISO's funcionam como padronizações do sistema de gestão, existindo algumas de maior relevância para nosso meio, como ISO 9001 – Qualidade, ISO 39001 – Segurança Viária, ISO 28001 – Segurança para Cadeia Logística e ISO 14001 – Gestão Ambiental.

Em ambos os casos, para a conquista da certificação em determinada norma é necessário que a empresa analise

os itens definidos pela norma, implemente os mesmos dentro de sua rotina e organize a vinda de um organismo externo para avaliar o atendimento a estes itens. Em auditoria realizada por este organismo, são apontadas as Não Conformidades e Oportunidades de Melhoria, muito importantes para o crescimento e concretização de um Sistema de Gestão robusto e organizado dentro da empresa.

É muito importante aqui salientar que obter a certificação é muito mais fácil do que manter a mesma. Conservar um sistema de gestão padronizado e baseado em normatizações custa caro, não somente em dinheiro, mas também em tempo e dedicação de equipe. É isto enxergamos muitas vezes não ser valorizado por muitos clientes do transporte. Vivemos muitas vezes uma competição desleal com os conhecidos "aventureiros"; que entregam um serviço barato, porém duvidoso.

A verdade é que muitos transportadores procuram estar em um nível superior de atendimento e nem sempre são valorizados por isso, o que acaba desmotivando o setor. Ainda assim, enxergamos que evoluímos bastante e apresentamos muitas opções para aquele cliente exigente e disposto custear a garantia de um transporte mais seguro e de qualidade para o seu produto.

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



O transporte  
que move  
Santa Catarina;  
o transporte  
que move  
o Brasil

# Relatório aponta atraso nas obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis

O Contorno Viário da Grande Florianópolis tem previsão de entrega para dezembro de 2023. No entanto, o 31º relatório de acompanhamento das obras, que foi apresentado pelo senador Esperidião Amin (PP) em novembro, aponta que dois trechos estão paralisados e outros dois atrasados em relação ao período de evolução estimado.

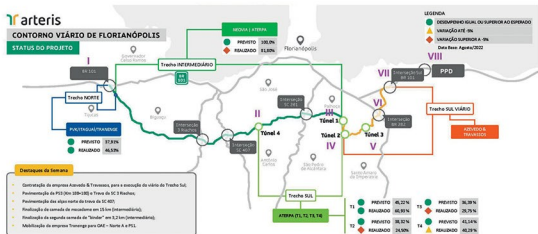
O documento leva em conta a análise entre os dias 4 e 5 de novembro e identificou oito pontos críticos definidos como "determinantes para o prazo de conclusão da obra ou para viabilizar o uso parcial do Contorno".

Além disso, o documento faz um comparativo entre o cronograma e a execução até o dia 31 de outubro em oito

pontos. São eles: o trevo da BR-101 Norte e os túneis 1, em Palhoça, e 4, em Antônio Carlos. Por outro lado, quatro estão atrasados e a Ponte de Descanso ainda não foi iniciada, considerando que a previsão seria para 17 de novembro.

## Confira:

- **Trevo BR-101, trecho Norte A:** O documento aponta que as obras da intersecção do Contorno Viário com a BR-101 ao Norte estão em ritmo normal, sendo que 35,66% foi executado. Atualmente, a situação é de trabalho na terraplanagem, desmonte de rocha, monitoramento de recalques dos aterros e paisagismo.



- **Túnel 4, trecho intermediário 2:** O local terá 904 metros disponível para os dois sentidos. As obras foram classificadas em situação avançada com 60,9% executadas no dia 28 de outubro. Atualmente, as pistas passam pelo processo de pavimentação rígida e infraestrutura, assim como a rede de dutos e fibra ótica.

- **Túnel 1, trecho Sul A:** Com 980,73 metros, o túnel foi inserido em função da alteração do traçado. Atualmente, também foi definida como em situação avançada, sendo 61% executada. Os colaboradores trabalham na execução do revestimento secundário e de proteção contra incêndio.

- **Túnel 2, trecho Sul A:** Com mais de 907 metros, o túnel também foi inserido por conta de uma alteração no traçado. Além disso, um problema no curso d'água foi responsável pelo atraso, mas foi resolvido pela engenharia. Apenas 27,30% foi executado, considerando que o ideal seria de 46%. As máquinas trabalham nas escavações subterrâneas nas duas frentes.

A concessionária informou que segue com os trabalhos de escavação subterrânea nas duas pistas.

- **Túnel 3, trecho Sul A:** Assim como o túnel 2, o três foi inserido no Termo Aditivo assinado em dezembro de 2020. O documento aponta que 33,20% foram executadas, mas o cronograma indicava o avanço de 44,21%. Por conta disso, a situação do trecho é considerada como atrasada.

A Arteris Litoral Sul concluiu a escavação subterrânea das duas pistas do túnel 3, em Palhoça, ainda na primeira quinzena de dezembro. Agora, os trabalhos seguem para a fase de escavação de rebaixo e revestimento do local, que permitirão a pavimentação e a instalação dos sistemas de ventilação, sinalização e monitoramento.



Túnel 3 - Pista Norte

- **Trevo BR-282, trecho Sul B:** A interseção do Contorno Viário com a BR-282 está no trecho Sul e, conforme o documento apresentado em novembro, as obras estavam paradas. Na ocasião, o prazo para início era em 12 de novembro, após a contratação da empresa Azevedo e Travassos em outubro, sendo que apenas 28,90% foi concluído.

- **Trevo BR-101 Sul:** O local é a interseção do Contorno Viário com a BR-101, no trecho Sul, e também estava parada. O andamento também é considerado crítico com apenas 22,20% da obra executada dos 83,16% definidos no cronograma. A concessionária justificou a paralisação para adensamento de solo.

- **Ponto de descanso e parada de caminhoneiro:** O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Jorge Bastos, informou que no dia 17 de novembro a Assembleia

aprovou a inclusão da obra no contrato de concessão e estaria autorizada a contratação da empreiteira.

## Avaliações

“É preciso registrar que, de acordo com os relatórios de acompanhamento periódicos sobre o andamento das referidas obras, encaminhados pelo Gabinete demandante, já se revela inviável a conclusão de determinados trechos do empreendimento em dezembro de 2023, no prazo fixado pela própria Concessionária”, escreveu a consultora legislativa Liliane Galvão de Moraes.

Por meio de nota, a ANTT informou que, até o momento, não ocorreu a necessidade de ampliação de prazos para a conclusão do Contorno Viário de Florianópolis.

“Porém, eventuais atrasos em algumas frentes podem ocorrer, mas até o momento não afetaram o cronograma final de entrega. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) reitera o compromisso assumido e acompanha de perto a evolução das intervenções que estão sendo feitas pela concessionária, que permanece com previsão de entrega para dezembro de 2023”, concluiu.

A Arteris Litoral Sul afirmou, no dia 5 de dezembro, que segue trabalhando com o objetivo de finalizar as obras dentro do prazo acordado com a ANTT. Além disso, aponta que os túneis 1 e 4 estão próximos da conclusão de escavações subterrâneas nas duas pistas, sendo o último em fase de pavimentação.

No trevo de interseção do Contorno com a BR-101 e com BR-282, a concessionária alega que a empresa responsável pelo trecho deve intensificar os serviços com a mobilização de 616 operários e 204 equipamentos no pico das obras.

“A Azevedo & Travassos conta com um plano de ataque que tem como prioridade o trevo da BR-282. Já no trevo de interseção com a BR-101, as obras seguem em fase de adensamento de solo. Concluída essa etapa, as obras civis serão retomadas também com prioridade”, explicou a Arteris Litoral Sul.

Ainda por meio de nota, a responsável pela administração da via apontou que o trecho de 34 quilômetros nos municípios de São José e Biguaçu estão sob responsabilidade da NeoViva Engenharia. Além disso, a o Consórcio Túneis Litoral Sul, composto pela Aterpa e J. Dantas, estão executando os quatro túneis do Contorno Viário.

Vale lembrar que o presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider, visitou as obras no dia 21 de outubro, acompanhado de representantes das entidades do Transporte Rodoviário de Cargas.

“Foi uma oportunidade de levar informações sobre o andamento para o setor. Nós do Transporte Rodoviário de Cargas temos essa demanda de buscar alternativas para desafogar o trânsito da BR-101 e o Contorno Viário permitirá uma dinâmica no fluxo diário da rodovia”, falou o presidente da Federação.

O trecho é considerado uma das maiores obras de infraestrutura do Brasil com investimentos totais de R\$ 3,7 bilhões. Quando concluído, será um corredor com 50 km de extensão em pista dupla, que vai permitir o tráfego de longa distância do Corredor Mercosul sem a necessidade de cruzar áreas urbanas da região metropolitana catarinense. O objetivo da Arteris é entregar os 50 km de extensão até dezembro de 2023.

## Fetrancesc participa de visita ao Complexo Portuário do Pecém

O presidente da Fetrancesc, Dagnor Schneider, participou da visita ao Complexo Portuário do Pecém, em São Gonçalo do Amarante (CE), no dia 25 de novembro.

A passagem fez parte da agenda do Congresso NTC 2022 – 15º Encontro Nacional da COMJOVEM que aconteceu em Fortaleza (CE). O local faz a ligação entre a logística do transporte marítimo com o objetivo viabilizar a operação de atividades portuárias e indústrias integradas.

“Nós tivemos a oportunidade de conhecer a estratégia do porto, que é gerido de forma conjunta pelo governo estadual e o Porto de Roterdã. É perceptível que o local está em expansão e foi extremamente importante para avaliarmos dentro da Federação a possibilidade de ampliar a intermodalidade e potencializar a rota do Sul para o Nordeste através da cabotagem”, analisou Schneider.

Mais de 40 profissionais de todo o Brasil que estavam no Congresso NTC foram recebidos pelo gerente de operações José Neto Alcântara Neto. Entre os representantes de Santa Catarina, estava o presidente do Setram, Norberto Koch Mendes.



“É o porto com a maior recepção do transporte no estilo cabotagem, que circula na costa brasileira. Todos os gêneros alimentícios que chegam ao Nordeste são através do Porto do Pecém. Foi uma visita de grande aprendizado para todos que tiveram essa oportunidade”, complementou Mendes.

### Complexo do Pecém

A estrutura ocupa uma área de 13.337 hectares entre os municípios de Caucaia e São Gonçalo do Amarante, distante cerca de 60 quilômetros da capital Fortaleza. O plano diretor divide a região em quatro setores. O primeiro é destinado às termelétricas e à Companhia Siderúrgica do Pecém (CSP). Já o segundo, à refinaria e polo petroquímico. Além disso, o terceiro é voltado para a área industrial e o quarto para o institucional, serviços e ZPE.

Atualmente, o complexo congrega 30 empresas que totalizam investimentos na ordem de R\$ 28,5 bilhões, gerando mais de 50 mil empregos diretos e indiretos.





## Fetransesc apresenta pleitos do TRC ao governador Jorginho Mello

**A** Fetransesc realizou reunião com Jorginho Mello, atual governador de Santa Catarina, um mês antes da posse dele no cargo. O objetivo do encontro, realizado no dia 5 de dezembro, foi apresentar e discutir uma série de assuntos ligados ao Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

O presidente da Fetransesc, Dagnor Schneider, reforçou a importância do setor de transporte, solicitou uma atenção especial em relação à precariedade da infraestrutura rodoviária catarinense e trouxe de pleitos para 2023.

Por meio de ofício, a entidade ressaltou dados da Pesquisa Confederação Nacional do Transporte (CNT) de Rodovias – 2022, que apontam que a atual condição das

rodovias de Santa Catarina apresenta um aumento de custo operacional do transporte na ordem de 34,7%, refletindo na competitividade do TRC no Brasil, com impacto direto no preço dos produtos.

O documento ainda destacou que, em 2022, estima-se um consumo adicional/desnecessário de 35,3 milhões de litros de diesel devido à má qualidade do pavimento. Esse desperdício implica no aumento de custo para os transportadores na ordem de R\$ 161,10 milhões aos transportadores.

Em resposta, Jorginho se mostrou solícito com as demandas apresentadas e propôs construir soluções para recuperar a malha rodoviária do Estado.



## Ex-presidente Augusto Dalçóquio recebe em mãos homenagem após cerimônia dos 35 anos da Fetranesc

O ano de 2022 ficou marcado por conta das comemorações de 35 anos de atuação da Fetranesc no Transporte Rodoviário de Cargas em Santa Catarina. A cerimônia aconteceu em 21 de outubro no Hard Rock, em São José, na Grande Florianópolis, e contou com diversas homenagens.

Na ocasião, a Federação entregou um troféu de agradecimento para as personalidades que auxiliaram na evolução do segmento como, por exemplo, Augusto Dalçóquio Neto, que foi presidente entre 1999 e 2005. No entanto, ele não pôde comparecer na cerimônia.

Porém, o atual presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider, decidiu levar pessoalmente a homenagem na sede da Transportes Dalçóquio, em Itajaí. O momento contou com a presença de diversos colaboradores da empresa e emocionou o ex-estatutário da entidade.

### **Veja os ex-presidentes contemplados com o troféu de agradecimento:**

- Edgar Thomsen (1987/1988) (in memoriam);
- José Afonso da Silva Daréla (1988/1991);
- Jorge Marques Trilha (1991/1998) (in memoriam);
- Augusto Dalção Neto (1999/2005);
- Pedro Lopes (2005/2016);
- Ari Rabaiolli (2016/2022).

Os primeiros anos de atuação da entidade ficaram marcados pela busca ao desenvolvimento, inovação e defesa de pautas importantes para as empresas do TRC catarinense.

"Ao longo do tempo, temos prestado relevante contribuição, tanto para o setor de Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina, como para o Brasil. Com uma forte atuação juntamente com as demais entidades do setor produtivo, contribuimos para que o sistema possa se fortalecer, gerar crescimento e melhorias para o desenvolvimento da atividade", ressaltou o presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider.



**"Foi um momento de muita alegria por ser lembrado pelos anos que fiquei à frente da Fetranesc, que é um exemplo para o mundo pela sua dedicação e por fazer acontecer para o Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina",**

celebrou Neto.

## SEST SENAT assina acordo de cooperação técnica com a ANTT

Ocorreu no dia 5 de dezembro, na sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), em Brasília, a cerimônia de assinatura do acordo de cooperação técnica entre o SEST SENAT e a ANTT. O convênio prevê que sejam feitas a atualização, a revisão e/ou a inclusão de referências bibliográficas no banco de questões referente à prova de conhecimento aplicada pela ANTT para a obtenção do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

Em contrapartida, a agência dividirá dados com o SEST SENAT com a finalidade de auxiliar nos estudos de monitoramento do setor de transporte rodoviário de cargas, com benefício para a elaboração de políticas públicas, além de possibilitar um atendimento mais ágil ao transportador autônomo de cargas nas unidades do SEST SENAT.

Em sua fala, o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, lembrou que, hoje, a autarquia lida bastante com dados, mas não os transforma em informações. "Com a parceria, poderemos ter em mãos o que é necessário para avançarmos em ações mais assertivas para o transporte rodoviário de cargas e atuarmos onde realmente é preciso", concluiu.



A diretora executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, destacou que a parceria entre os órgãos já existe de longa data; e a missão é contribuir para o desenvolvimento do setor de transporte no Brasil.

"Temos uma preocupação com o déficit de motoristas no país. Por isso, é importante investir em análises de dados para que possamos formar cada vez mais profissionais. A partir daí, surge a necessidade de se trabalhar com elementos que possam nos fazer entender melhor o setor de transporte de cargas e, também, os trabalhadores autônomos. A ANTT é nossa parceira e, com esse acordo, poderemos ampliar o nosso conhecimento e desenvolver ações cada vez mais estratégicas que possibilitem o avanço do setor", finalizou.

O acordo de cooperação técnica entre o SEST SENAT e a ANTT não prevê a transferência voluntária de recursos financeiros entre os participantes para a sua execução. Para o diretor da ANTT, Guilherme Theo Sampaio, o acordo com o SEST SENAT vem para auxiliar a fim de que o transporte possa avançar em regulações. "Hoje, o nosso objetivo é trabalhar parcerias que se reverberem em ações", reforçou.

Procure o sindicato do Sistema  
Fetrancesc que atenda à sua região:



Ou entre em  
contato com  
nosso comercial

(48) 3248-1104

comercial@fetrancesc.com.br

[www.fetrancesc.com.br](http://www.fetrancesc.com.br)

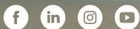
   @fetrancesc



**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



O transporte  
que move  
Santa Catarina;  
o transporte  
que move  
o Brasil



[transpred.coop.br](http://transpred.coop.br)



O melhor  
da vida é estar  
*junto!*

Em cada entrega, em cada curva da estrada,  
aprendemos que para estar juntos, não precisamos  
estar perto, e sim, sermos presente.

Seja como for, precisamos estar juntos  
para a vida acontecer de verdade.

Afinal, a felicidade está nos pequenos detalhes, está  
em compartilhar a vida com quem amamos.

Nossa essência é o cooperativismo, dividindo,  
somando, multiplicando o que há de bom em cada  
um de nós. E esse é o nosso desejo para você.

Gratidão por acreditar na nossa essência.  
Você é nosso maior presente!

*boas-  
festas!*



# Diferença entre seguro D&O e E&O e quais as principais coberturas

**T**er um seguro de responsabilidade civil D&O é um caminho que pode evitar dores de cabeça em casos de contratemplos. Nós sabemos que erros são comuns e podem acontecer, no entanto, arcar com eles é o nosso dever. E o mais importante é que a solução precisa ser eficiente e ágil.

Dessa maneira, os seguros E&O e D&O têm despertado interesse aos gestores de empresas.

Enquanto um é para reclamações de atos de gestão, o outro é para reclamações de falhas profissionais. Ou seja, o objeto da apólice é diferente, o que pode gerar dúvidas de qual se aplica em determinada situação.

O seguro de responsabilidade civil profissional contempla as modalidades E&O e D&O, que, apesar de semelhantes, possuem objetivos diferentes em cada uma dessas apólices. Confira as diferenças entre cada modalidade, seus conceitos e aplicações.

## **Seguro D&O (Directors & Officers) para diretores e administradores**

O seguro D&O é um seguro que tem como objetivo garantir proteção e certa tranquilidade para executivos e administradores de empresas. Ele garante ao segurado a indenização por danos materiais ou corporais causados involuntariamente a terceiros por falhas de gestão.

Essa apólice é contratada pela empresa, tomadora no seguro D&O, em benefício dos seus gestores.

A alternativa tem registrado grande adesão desse público, por conta da instabilidade do mercado, o ambiente jurídico mais rígido, aumento da sinistralidade do seguro e a ampliação do debate em torno das práticas ESG.

Além do próprio conhecimento das pessoas por este tipo de seguro, que aumentou nos últimos tempos.

## **E&O: seguro para erros e omissões**

A sigla E&O, em inglês, significa seguro de erros e omissões e visa amparar o segurado pelos danos causados em virtude da falha profissional.

Comum a empresas prestadoras de serviços, como de engenharia, hospitais, escritórios de advocacia e busca a proteção da própria empresa. Bem como, de pessoas físicas que atuam de forma independente e não querem colocar em risco seu patrimônio pessoal. Ou seja, o seguro E&O irá assegurar que essa prestadora de serviço ou profissional liberal não perca o seu patrimônio caso tenha que indenizar ou se defender de uma acusação levantada por um terceiro que, sim, foi lesado.

Casos de erros em exames médicos ou consultorias equivocadas de advogados são exemplos de aplicação do seguro E&O, que também é conhecido como seguro de erro médico.

Tanto o seguro E&O quanto o seguro D&O são de responsabilidade civil profissional e alternativas ótimas, cada um com a sua especificidade, em prol da proteção financeira das empresas em situações imprevisíveis e que necessitem reembolsos ou gastos judiciais.

Portanto, ambos atuam para maior segurança na tomada de decisão, proteção de patrimônios envolvidos e preparação e economia para ações que exigem tempo e dinheiro.

E se você ou a sua empresa ainda têm dúvidas sobre a importância de contar com este tipo de seguro, converse com a seguradora da sua confiança para compreender melhor este tema. A Fedrizzi Seguros está à sua disposição!



# CONSÓRCIO é com a FEDRIZZI SEGUROS

**Aumente sua frota e pague em  
parcelas que cabem no seu bolso!**

Veículos leves e pesados, novos ou usados

Imóvel residencial, comercial, rural ou de veraneio

Terrenos, inclusive na área rural

Quitação de financiamento residencial

Placas solares

Reforma e construção

**SOLICITE  
UMA SIMULAÇÃO  
PARA A NOSSA EQUIPE**

[fedrizziseguros.com.br](http://fedrizziseguros.com.br)

  fedrizzifranquias

Rua Dr. José Aloysio Brugger, 995 | Bairro Jardim América

**FEDRIZZI  
SEGUROS**

# qual rota tributária a sua transportadora vai seguir em 2023?



Garanta mais economia e compliance fiscal para o próximo ano ao lado da marca-líder em soluções tributárias no Brasil.



Aponte a sua câmera  
e converse agora  
com um especialista  
Tax Group.

**taxgroup**  
INTELIGÊNCIA  
TRIBUTÁRIA



# Planejamento tributário: por que essa deve ser uma preocupação do setor de transporte em 2023?

É na iminência de um novo ano que as empresas decidem reavaliar suas estratégias de mercado, a fim de mensurar resultados e estabelecer metas mais robustas para os seus próximos doze meses. No entanto, poucos são os negócios que incluem a área tributária na pauta de desenvolvimento, mesmo quando isso poderia impactar positivamente nos objetivos atrelados a fluxo de caixa e à economia de recursos.

Traçando-se especificamente do setor de transporte, tal comportamento é ainda mais evidente. Para os players desse segmento, o tributário está longe de ser visto como uma fonte de receita. É o que confirma a pesquisa CONET & Intersindical, feita em 2019 pela ANTC & Logística (Associação Nacional de Transportes de Cargas e Logística). Segundo o estudo, 69,9% das transportadoras afirmam considerar a tributação do país bastante excessiva, apontando essa como uma dos principais desafios do setor.

Contornar esse cenário é urgente e a chave para isso se resume em duas palavras: "planejamento tributário". E para os especialistas do Tax Group em Clichy/MS, existem alguns pontos cruciais que podem demonstrar o valor dessa iniciativa para as transportadoras, explicando porque ela merece um lugar especial entre as estratégias para o ano de 2023.

## Economia tributária na logística de cargas

Quando falamos do setor de transportes, um dos primeiros desafios tributários que vêm à mente é o ICMS. Para receber, transportar e despachar cargas, essas empresas ficam sujeitas às diferentes regras que o imposto possui em cada Estado, muitas vezes deixando de aproveitar créditos ou mesmo benefícios fiscais, o que por sua vez resulta em um maior custo com tributos.

Nesse aspecto, o planejamento tributário surge como um grande aliado. Por meio dele, a empresa poderá conhecer de forma minuciosa cada uma das legislações do ICMS, sabendo quais Estados contam com regime de créditos presumidos para o imposto, por exemplo. Assim, poderá avaliar seus processos logísticos para entender quais as melhores e mais econômicas rotas para enviar mercadorias. Inclusive, a análise tributária pode até mesmo indicar os melhores pontos geográficos para se instalar novos centros de distribuição no futuro.

## Identificação de insumos essenciais para o transporte de cargas

No que tange ao PIS e a COFINS, as transportadoras podem explorar diversas oportunidades ligadas ao conceito de essencialidade de insumos. E uma das funções do planejamento tributário é justamente olhar para a operação dessas empresas e levantar essas possibilidades.

Despesas com combustíveis, lubrificantes, depreciação de caminhões, peças de reposição ou mesmo seguro de veículos podem gerar deduções consideráveis na base de cálculo das duas contribuições, aliviando o impacto tributário sobre o caixa do negócio.

## Escolha do regime tributário mais econômico

Ainda falando de PIS e COFINS, as empresas do transporte podem desfrutar de diferentes benefícios fiscais, de acordo com o regime tributário em que estiverem alocadas. No Lucro Presumido, por exemplo, por conta do chamado regime cumulativo, elas deverão recolher os dois impostos com base de cálculo sobre o faturamento, com algumas ocorrências de deduções. Enquanto isso, no Lucro Real, é possível justamente se utilizar dos já mencionados insumos para obter uma economia ainda mais significativa.

## Oportunidades previdenciárias

Olhando para a folha de pagamento, as transportadoras também podem encontrar algumas oportunidades a partir de um planejamento tributário de qualidade. Nos casos de contratação de terceiros, por exemplo, existe uma alíquota diferenciada para PIS e COFINS. Além disso, o cálculo de recolhimento da contribuição previdenciária no transporte acontece tomando por base o faturamento da empresa, não o encargo de INSS devido de acordo com a faixa salarial de seus colaboradores.

Aponte a sua câmera e venha fazer parte  
da revolução tributária com o Tax Group.



**José Carlos Cardoso Antunes**  
Sócio-membro do Tax Group



**Marcos da Cunha Antunes**  
Sócio-membro do Tax Group



**Cristiano Sousa da Silva**  
Sócio-membro do Tax Group



**Paulo de Souza**  
Sócio-membro do Tax Group



**Jorge Felisberto**  
Sócio-membro do Tax Group



# THERMO KING



*o início de tudo...*

Tudo começou em um dia quente de verão em **1938**, com a necessidade de um cliente transportar uma carga de frangos frescos até o mercado.

Joseph Numero aceitou o desafio e com o gênio da engenharia, Frederick M. Jones criou a Thermo King.

Esta invenção foi um marco que inaugurou a era dos alimentos congelados para os grandes supermercados e restaurantes como o que conhecemos hoje.

Desde aquele dia, a **Thermo King** tem desenvolvido inovações focadas no cliente que proporcionam eficiência, confiabilidade e segurança em todo o planeta.

Esse é o compromisso com a inovação contínua, crescimento dos negócios e melhora da qualidade de vida, agora e no futuro.

Propriedade **Ingersoll Rand / Thermo King**  
Uso interno e para representantes oficiais da marca

## A VIDEFRIGO TEM MAIS DE 30 ANOS DE EXPERIÊNCIA NA ÁREA

**30**  
anos

Desde sua fundação, a Videfrigo sempre se preocupou com a qualidade de seus produtos e serviços, inovando e desenvolvendo suas competências.



Unidade **Ponta Grossa** | PR



Unidade **Videira** | SC



Unidade **Palhoça** | SC



Unidade **Concórdia** | SC

Unidades Videfrigo. Fotos: arquivo Videfrigo.

 **THERMO KING**

 **VIDEFRIGO**

Os produtos **Thermo King** são fabricados com o que há de mais **atualizado** em tecnologia voltada à controle de temperatura para transporte.

Além de **sistemas inovadores**, o compromisso com nossos clientes é de proporcionar as **melhores soluções**, sendo sinônimo de **qualidade, durabilidade e respeito**.




- Advancer não se limita a entregar resultados de alto desempenho.
- Ele também oferece eficiência de uso de combustível, conectividade e maior facilidade de manutenção.

**25%**

MAIS EFICIENTE NO USO  
DE COMBUSTÍVEL DO QUE  
A MÉDIA DO MERCADO

A D V A N C E R

 **THERMO KING**

 **VIDEFRIGO**

[www.videfrigo.com.br](http://www.videfrigo.com.br)



# Seguro Garantia Judicial: O que é e como funciona?



O desenvolvimento de uma organização é cercado por **riscos jurídicos** que podem afetar os negócios, independente do seu ramo de atuação. Podem surgir reclamações de ordem cível, trabalhista, ou fiscal, por exemplo, e ao decorrer do processo muitas vezes surgem embargos e **despesas significativas** como a **garantia judicial**.

Imagine que sua empresa está enfrentando uma **ação trabalhista** e foi condenada a pagar uma indenização para um empregado. Você está recorrendo a sentença e, então, surge a necessidade de uma garantia judicial por meio do pagamento de um **depósito recursal**, que se não concretizado pode acarretar em uma penhora de bens ou confisco de recursos em contas bancárias.

O depósito em juízo - que pode ficar retido por anos até que o processo alcance a última instância - se torna um desfalque para a empresa, comprometendo seu patrimônio. É o tipo de situação onde o **Seguro Garantia Judicial** pode ser uma excelente solução.

O que é e como funciona o **Seguro Garantia Judicial**?

O **Seguro Garantia Judicial** é uma modalidade de seguro garantia destinado a garantir o pagamento de valores que o tomador necessite realizar no trâmite de processos judiciais. Sendo assim, ele pode atuar como alternativa ao depósito judicial e à penhora de bens.

Apesar de se tratar de uma modalidade relativamente recente, o Seguro Garantia Judicial tem sido amplamente aplicado em **ações cíveis e trabalhistas, inclusive em cautelares e mandados de segurança**. Ele também pode servir em **execuções fiscais da União, Estados ou Municípios** e ações correlatas a débitos tributários.

Quando o Seguro Garantia Judicial é estratégico?

Entre seus principais benefícios podemos destacar o baixo custo em relação a outras modalidades de garantia, agilidade na contratação, e sua efetividade para todas as partes. Entre outras vantagens, a utilização do produto permite que as empresas **mantenham seu capital de giro** durante os processos, contribuindo com seu planejamento financeiro.

Como vimos, por ser aplicável em diversas situações, é sempre interessante que a empresa verifique a viabilidade do Seguro Garantia Judicial e compare seus benefícios, seja para responder uma ação judicial ou até mesmo quando for autora da ação.

Sua contratação se dá mediante uma análise criteriosa no que diz respeito ao risco a ser garantido. É importante avaliar também o risco de crédito e de capacidade técnica do tomador, além dos riscos e status do processo judicial a ser garantido, sendo que cada seguradora possui critérios próprios.

Ao contar com uma consultoria especializada, é possível identificar produtos e estratégias para proteger sua empresa, além de encontrar uma seguradora devidamente registrada na Superintendência de Seguros Privados (Susep) e com as condições adequadas ao seu caso.

A Zattar Seguros possui uma **área exclusiva para soluções em seguros de garantia**, contando com profissionais com mais de **15 anos de experiência**. Além disso, temos hoje o relacionamento mais amplo do mercado, **contando com mais de 30 seguradoras para esta modalidade**.

# Preserve os recursos da sua empresa em ações judiciais



O **Seguro Garantia Judicial** substitui as tradicionais cauções e/ou depósitos efetuados em Juízo, **liberando recursos financeiros para o fluxo de caixa da sua empresa. Outras vantagens:**

- Garantia da indenização do segurado em caso de sinistro;
- Não afeta a linha de crédito bancário da empresa;
- Evita que a empresa tenha que disponibilizar seus bens;
- Elimina o constrangimento com penhora de bens;
- Evita o bloqueio de contas bancárias;
- Custo muito baixo se comparado ao depósito bancário, ou outras formas de caução.

## Aplicações do **Seguro Garantia Judicial**

- Nas ações cíveis e trabalhistas em geral;
- Nas Execuções Fiscais da União, Estados e/ou Municípios;
- Em ações correlatas a débitos tributários.

Fale com nossos especialistas:



**ZATTAR.**  
GARANTIA

**SEGURANÇA DEFINITIVA  
PARA O SEU CAMINHÃO!**

**20%**

**DE DESCONTO PARA ASSOCIADOS**

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

**cm**  
**L A S E R**  
CAMINHÃO INVOLÁVEL

TECNOLOGIA EXCLUSIVA

**CMS**  
CAMINHÃO *mais* SEGURO

## CODIFICAÇÃO A LASER INVIOLÁVEL EM ATÉ 300 PONTOS.



*LATARIA*



*INTERIOR CABINE*



*CHASSI*



*MECÂNICA*



APONTE A CÂMERA DO SEU CELULAR  
PARA O QR CODE E SAIBA MAIS!

# Você já utiliza o

Em **2022**



**45 MIL**

A PX **CRESCEU**  
**10 VEZES**

Motoristas  
Cadastrados



**8 MIL**

Contratos  
Performados

Grandes Nacionais já utilizam a PX

ambev



TRANSPANDRAMA

GT Foods

Quanto tempo seu RH demora

**COM A PX É**

# Motorista ?

## QUEM USA, CONFIA.

  
Tozzo  
Transportes

 Treméa

  
Framento  
Transportes

  
GRAL  
TRANSPORTES

  
RODALOG  
Soluções Logísticas

  
CONLOG

  
EURO NEGRO  
transportes

  
ACEVILLE  
TRANSPORTES

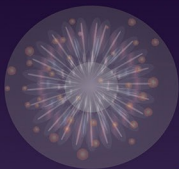
para contratar um motorista?  
**48 HORAS**

**TRANSPORTADORA!**  
Tá esperando o que?  
Chama no **PX!**



Contrate um  
motorista em  
até 48 horas





**FELIZ**

**20**



**COMBUTECH**  
TECNOLOGIA



**Reduza os custos  
no combustível  
e aumente o  
controle da  
sua frota**



47-992833009

<http://combutech.com.br>



combutech.com.br

Entre no nosso site e  
em cada litro para sua

# 2023

*Que a paz e a  
saúde estejam com  
todos nós nesse  
novo ano que se  
aproxima*

## COMBUTECH

EM ABASTECIMENTO



*economize  
a empresa*

**Venha fazer parte da nossa parceria entre  
transportadoras e postos de combustível**

# **XBRI**

P N E U S



Conheça  
Nossos  
Produtos

**FETRANCESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

@xbrifical





**O MAIOR DISTRIBUIDOR DE  
AUTOPEÇAS DO SUL DO BRASIL**



**DISTRIBUIDOR  
AUTORIZADO PETRONAS  
EM SANTA CATARINA  
E LESTE DO PARANÁ**



Distribuidor Autorizado PETRONAS Lubricants International



Temos a solução  
que *Você* precisa.

Contate-nos!

(48) 99124 - 4922





Transportador, seu futuro está aqui na nossa Transpocred.



Consultoria & gestão em seguros corporativos.



Uma das maiores representações da Thermo King na América Latina.



Garanta a segurança definitiva do seu caminhão através do sistema CMLaser.



Tecnologia em Abastecimento

## Sócios Mantenedores Diamante

Entre em contato:

(48) 9 9124-4922 comercial@fetrancesc.com.br



Fedrizzi é 100% seguro.



Com Motoristas PX, você reduz custos fixos com mão de obra e paga apenas conforme a demanda de serviços.



Inteligência Tributária





**TRANSJOI**  
Operações de Transporte

Segurança,  
agilidade e  
confiança são  
nossos pilares.

Sócios Mantenedores Platina

Entre em contato:

(48) 9 9124-4922 comercial@fetrancesc.com.br



Mercedes-Benz

As estradas falam  
e a Mercedes-Benz  
ouve cada voz.

**COOPERCARGA**  
LOGÍSTICA

Nossa paixão  
é entregar  
sucesso.

**OpenTech**  
Software e soluções em logística

Soluções em  
gerenciamento  
de risco e  
logística.

**Volvo**  
**Dicave**

Soluções Volvo  
têm lugar certo  
no estado de  
Santa Catarina.

Grupo  
**APISUL**

Cadeia completa e  
integrada de soluções  
para o setor de  
transporte de cargas.

**troce tec**  
SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA

Sua frota  
na palma  
da sua mão.

**COOPERVESC**  
cooperativa do transportador

Apoiando e  
estimulando o  
desenvolvimento  
das atividades  
dos Cooperados.

**Frota 162**

Gerencie muitas  
e pontos da CNH  
em um só lugar.



O conselho  
certo para a  
sua empresa.

**Repon**  
uma marca Ederson

**Ticket Log**  
uma marca Ederson

Somos líderes em  
soluções de gestão,  
pagamento de  
despesas e mobilidade  
para o mercado urbano  
e rodoviário.

Sócios Mantenedores Ouro, Prata e Bronze



Entre em contato:

(48) 9 9124-4922

comercial@fetransesc.com.br

#### OURO

- Aceville
- Cootravale
- Asulbrat
- BR TAC
- Librelato
- Transmagnabosco
- Agricopel
- Transligue
- Transville Transportes e Serviços
- Estratégias e Negócios
- Roadcard Soluções Integradas em Meios de Pagamentos
- Tombini e Cia Ltda

#### PRATA

- Mallon Mercedes-Benz
- Setracajo
- Max Protection
- Roberta de Souza Caldas
- Schmidt Advogados Associados
- Dagnor Roberto Schneider
- Furgões Joinville
- Sindivale
- TMC Transporte Multimodal de Cargas
- Wilson Steingraber Transportes
- Transportes Palhano
- Carlos Augusto Silveira
- Cotramol
- Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência
- Advocacia Viecelli
- Transportadora El Kouba
- Palmeira Implementos Rodoviários
- Carboni Iveco
- Sintravir

#### BRONZE

- G7 Log Transportes Ltda
- Oca Logística
- Transgires
- Marcos Vernei Schuster
- R&C Carga e Logística
- Mendes e Koch OCA Logística Rodoviária
- Glamar Transportes
- Setccar
- Transverde Transporte e Logística
- Venson Transportes
- Rodopiso Transportes
- Maurus Fiedler
- Contrans Transportes e Logística
- Translara Transporte de Carga
- FM Pneus
- Transpare Transportes
- Armazéns Gerais Ltda Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG)
- Vocatto Assessoria Contábil
- TCA Transportes Comércio Administração

FETRANDESC

# Já garantiu pneus para a sua frota em 2023?

## Pneus importados com preços competitivos

Temos uma linha completa de pneus importados para atender as suas necessidades, transportador.

Entre em contato e faça um orçamento!



Orçamentos



(48) 99124 - 4922

**FETRANDESC**  
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE  
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA